

Wilo-Sub TWU 4

Descrizione serie

Campo prestazioni

Download

Prodotto



Descrizione serie



Particolarità/vantaggi del prodotto

- Le parti a contatto con il fluido pompato sono resistenti alla corrosione
- Valvola di ritegno integrata
- Resistente all'usura grazie a giranti che vengono a galla
- Motore a manutenzione semplice

Tipo costruttivo

Pompa a motore sommerso multistadio 4" con struttura a mantello per installazione verticale o orizzontale

Impiego

- Per l'alimentazione idrica da pozzi e cisterne
- Per l'alimentazione idrica, irrigazione a pioggia e irrigazione canalizzata
- Pressurizzazione idrica
- Abbassamento del livello dell'acqua
- Per il pompaggio di acqua priva di sostanze a fibra lunga e abrasive

Equipaggiamento/funzionamento

- Pompa a motore sommerso multistadio con giranti radiali o semiassiali
- Motori colati ermeticamente
- Valvola di ritegno integrata
- Giunto NEMA
- Motore monofase o trifase
- Salvamotore termico integrato con motore monofase

Fornitura

- Sistema idraulico + motore completamente premontati
- 1,5/1,75/2,5/4,0 m di cavo di collegamento con omologazione per acqua potabile (sezione: 4x1,5 mm²)
- Versione con motore monofase, incl. quadro elettrico con condensatore, salvamotore termico e interruttore di accensione/spegnimento
- Istruzioni di montaggio, uso e manutenzione

Chiave di lettura

ad es. **Wilo-Sub TWU 4-0207-C**

TWU Pompa a motore sommerso

- 4** Diametro del sistema idraulico in pollici ["]
- 02** portata nominale [m³/h]
- 07** Numero di stadi del sistema idraulico
- C** Generazione di serie

Dati tecnici

- Alimentazione di rete: 1~230 V, 50 Hz o 3~400 V, 50 Hz
- Modo di funzionamento immerso: S1
- Temperatura fluido: 3-30 °C
- Circolazione minima nei pressi del motore: 0,08 m/s
- Max. contenuto di sabbia: 50 g/m³
- Max. processi di avviamento: 20/h
- Max. profondità d'immersione: 200 m
- Grado protezione: IP 68
- Raccordo di mandata: Rp 1½ - Rp 2

Materiali

- Involucro del sistema idraulico: acciaio inossidabile 1.4301
- Giranti: Noryl
- Albero sistema idraulico: acciaio inossidabile 1.4104
- Corpo del motore: acciaio inossidabile 1.4301
- Albero motore: acciaio inossidabile 1.4305

Descrizione/costruzione

Pompa a motore sommerso per il montaggio verticale o orizzontale.

Sistema idraulico

Pompa a motore sommerso multistadio con giranti radiali o semiassiali a struttura componibile. Valvola di ritegno integrata. Tutte le parti a contatto con il fluido pompato sono realizzate con materiali resistenti alla corrosione.

Motore

Motore monofase o trifase, resistente alla corrosione, per avviamento diretto. Statore chiuso a tenuta e collegato ermeticamente, con avvolgimento rivestito di vernice isolante, imbevuto di resina, cuscinetti autolubrificanti, con riempimento acqua-glicole.

Raffreddamento

Il raffreddamento del motore avviene tramite il fluido pompato. Il motore deve essere sempre immerso durante il funzionamento. Devono essere rispettati i valori limite riferiti alla temperatura max. del fluido e alla velocità minima di scorrimento. L'installazione verticale può essere realizzata, a scelta, con o senza camicia di raffreddamento. L'installazione orizzontale deve essere realizzata in abbinamento a una camicia di raffreddamento.